**《乐清市综合交通运输发展“十四五”规划（征求意见稿）》起草说明**

现就《乐清市综合交通运输发展“十四五”规划（征求意见稿）》有关情况说明如下：

1. **规划制定背景**

乐清市综合交通运输发展“十四五”规划（以下简称“本规划”）基于乐清市“十三五”成就，结合浙江省建设高水平交通强省、高质量发展共同富裕示范区，温州市作为浙江省交通强国建设试点单位等机遇，立足乐清市区位条件与交通基础设施现状，依据《乐清市国民经济和社会发展第十四个五年规划和2035年远景目标纲要》，提出“打造外联内畅、同城一体的温北枢纽”作为交通发展“十四五”规划总目标。

1. **规划编制依据**

本规划编制依据以下主要规划及相关规定：

1、 《交通强国建设浙江省试点任务要点》

2、《长江三角洲区域一体化发展规划纲要》

3、《浙江省综合立体交通网规划（2021-2050年）》

4、《浙江省综合交通运输发展“十四五”规划》

5、《浙江省综合交通枢纽“十四五”规划》

6、《浙江省水运发展“十四五”规划》

7、《温州市综合交通运输发展“十四五”规划》

8、《温州市城市轨道交通线网规划（修编）》

9、《温州港乐清湾港区控制性详细规划》

10、《打造温州港浙南枢纽相关举措研究》

11、《乐清市国民经济和社会发展第十四个五年规划和2035年远景目标纲要》

12、《乐清市综合交通运输发展“十三五”规划》

13、《乐清市域总体规划（2013-2030年）》

14、《乐清市高架桥下空间利用专项规划》（报批稿）

15、《乐清市加油站专项规划（修改）》

16、《乐清市城市公共交通规划》(报批稿）

1. **规划制定过程**

2020年我局启动规划编制工作，深入各镇（街道）、功能区调研，广泛征求各部门意见。2021年7月，召开乐清市交通运输局党委扩大会议，就《乐清市综合交通运输发展“十四五”规划》（初稿）进行讨论，对文本相应的问题作出修改并进行数据补充，形成《乐清市综合交通运输发展“十四五”规划》（征求意见稿）和《乐清市综合交通运输发展“十四五”规划》居民调查问卷。8月上旬，征求意见稿向政府组成部门、直属机构、各乡镇（街道）及其他相关部门等73个单位征求意见，对反馈过来的37条意见总结梳理，完善高铁新城、与相邻县市的道路提升项目等内容。8月中旬，形成《乐清市综合交通运输发展“十四五”规划》（送审稿）。8月30日，市府办赵海宾召集各部门、乡镇（街道）讨论通过《乐清市综合交通运输发展“十四五”规划》。9月17日到10月18日在网上征求意见，共收到群众3条意见。10月27日向徐建兵书记汇报综合交通“十四五”规划，根据市领导意见进一步完成规划修改，规划文本完成定稿。

**四、规划主要内容**

本次《乐清市综合交通运输发展“十四五”规划》内容主要包括分析我市综合交通现状、存在的主要问题和发展形势，提出指导思想和发展目标、思路和举措、投资规划、资金筹措和保障措施等内容。

1. **发展目标**

以打造外联内畅、同城一体的温州北翼现代综合交通枢纽为总目标，通过建设多层次、全覆盖的综合立体交通网络体系，将乐清建设成为交通基础设施覆盖更广、功能更完善、体系更健全、交通智能技术广泛应用、绿色安全水平全面提升、交通出行品质明显提高、社会物流成本大幅下降、开放畅达高效领先的温州北翼现代综合交通枢纽。

**（二）思路和举措**

本规划重点突出“轨道上的乐清”、“7222高快路网格局”、“乐清湾多式联运枢纽港”，从轨道、公路、港航、站场、航空、绿道、综合供能等方面提出具体的基础设施规划建议以及相应项目，弥补问题短板，构建高质量综合交通立体网络。

一、基本建成外快内畅的现代综合交通网络。深度融入温州都市区一体化交通网络，并提升乐清市内部组团间的快速化联系，争取实现“20-30-60-90”四个交通圈，即20分钟通行乐清市内四大组团，30分钟到温州主城区，60分钟到达杭州，90分钟到达上海。

二、初步形成多层次的轨道交通网络体系。杭温高铁乐清连接线建设取得成效，甬台温福高铁（沿海高铁）建设并引入乐清站，乐清融入“全省1小时交通圈”。温州市域铁路S2线一期工程乐清段建成运营，优化温州城市轨道M3线线位方案。

三、加速形成公路“7222”的对外交通体系。建成由高速公路、国道、省道和市域快速路构成的乐清“7222”的对外交通体系。“7”条高速公路即甬台温高速、乐永青高速、甬台温高速复线、温州绕城高速北线、甬台温高速西复线、杭绍台高速南延（乐清段）工程、温岭至永嘉高速，“2”条普通国道即104国道、228国道，“2”条普通省道即324省道、325省道，“2”条市域快速路，温乐快速路、江北快速路。

四、深化乐清湾港区“公铁水联运”枢纽港地位。码头泊位和进港航道建设持续推进，加快通用作业区（C区）一期工程建设，规划A区二期工程、C区二期工程建设，升级绿色港口、智慧港口建设，提升港口综合能级。完善港口集疏运体系，逐步成为浙南闽北赣东地区“水公铁联运”重要枢纽港和商贸物流集散中心。

五、升级客货运枢纽站场体系。乐清动车站枢纽建设成为零距离换乘、一体化服务的综合客运枢纽。乐清、乐清东、雁荡三个动车站的城市快速路建设以及公共交通、旅游交通换乘体系实现对接。推进乐清湾港区保税物流中心（B型）建设，初步形成构建层级合理的物流枢纽体系。

**(三）投资规划**

本次“十四五”综合交通规划项目129个，累计投资516.7亿元（详见文本附表）。其中，铁路项目4个，投资66亿元；高速项目9个，投资96.28亿元；国省道及快速路11个，投资113.39亿元；县乡道35个，投资57.65亿元；港口航道项目9个，投资22.63亿元；市政道路53个，投资93.29亿元；经贸物流项目8个，投资57.96亿元。实施类项目合计投资510.47亿元，预备类项目合计投资6.23亿元。